

SO!MOBIL JAHRESBERICHT

KURZVERSION

2023



so!mobil



“

Eine wichtige Zielsetzung ist, den Verkehr effizient, nachhaltig und klimaschonend zu gestalten.

Als Baudirektorin bin ich auch für den Mobilitäts- und Verkehrsbereich im Kanton Solothurn zuständig. Dabei sind mir die Berücksichtigung der Mobilitätsanliegen der unterschiedlichen Anspruchsgruppen sowie gute Mobilitätslösungen wichtig. Um die vielschichtigen Herausforderungen im Mobilitäts- und Verkehrsbereich anzugehen, sind innovative Lösungsansätze gefragt. Dazu gehören zum Beispiel Massnahmen wie die Umstellung der Fahrzeugflotte auf Elektroantrieb, Anreize zur Nutzung von Bahn und Bus und des Velos zu schaffen oder die Förderung von Sharing-Angeboten.

Sandra Kolly, Regierungsrätin



“

Clever kombinierte und geteilte Mobilität reduziert den Ressourcenverbrauch, spart Energie und schont das Klima.

so!mobil engagiert sich seit 15 Jahren erfolgreich für eine nachhaltige und effiziente Mobilität. Das Programm für Mobilitätsmanagement setzt zahlreiche Massnahmen um, mit dem Ziel Verkehr zu vermeiden, auf den öffentlichen und den Langsamverkehr zu verlagern und allgemein verträglich zu gestalten. Unsere Aktivitäten sensibilisieren Gemeinden, Unternehmen, Schulen und Privatpersonen für eine clevere Kombination und geteilte Nutzung der Verkehrsmittel. Wir fördern Sharing-Angebote in Quartieren, führen Beratungen, Standaktionen und Workshops durch, und informieren über die neusten Entwicklungen im Bereich Mobilität. Wir vernetzen Mobilitätsakteure, koordinieren und vermitteln Angebote und sind Anlaufstelle bei Anliegen zu nachhaltiger Mobilität. Somit leisten wir einen wichtigen Beitrag zur Reduktion des Ressourcenverbrauchs im Verkehr, einer energiesparenden Mobilität und dem Klimaschutz im Kanton Solothurn.

Jeanine Riesen & Carla Padovan, Co-Programmleitung



INHALT

AUFTRAG UND GRUNDLAGEN	4
------------------------	---

ANMERKUNGEN UMSETZUNGSJAHR 2023	6
---------------------------------	---

ERLÄUTERUNG PROGRAMMSCHWERPUNKTE	8
----------------------------------	---

Programmleitung	8
-----------------	---

Kommunikation / Koordination Gesamtmobilität	10
--	----

Mobilitätsangebote für Unternehmen	14
------------------------------------	----

Mobilitätsangebote für Schulen	15
--------------------------------	----

Mobilitätsangebote für die Gesamtbevölkerung	18
--	----

Mobilitätsangebote für Gemeinden	20
----------------------------------	----

DANK	23
------	----

Impressum:

Geschäftsstelle so!mobil, Solothurn, Januar 2024

Jeanine Riesen, Co-Programmleiterin

Carla Padovan, Co-Programmleiterin

c/o Weit & Breitsicht GmbH

Werkhofstrasse 19

4500 Solothurn

AUFTRAG UND GRUNDLAGEN

Das Programm so!mobil des Kantons Solothurn (Amt für Verkehr und Tiefbau) und der Solothurner Energiestädte Grenchen, Oensingen, Olten, Region Thal, Solothurn und Zuchwil fördert eine zukunftsfähige und nachhaltige Mobilität. Damit antwortet der Kanton gemeinsam mit den Energiestädten auf die sich verschärfende Herausforderung der stetig zunehmenden Verkehrsbelastung.

so!mobil setzt Anreize für ein nachhaltiges Mobilitätsverhalten und ergänzt damit verkehrslenkende Infrastrukturmassnahmen. Das Programm fördert eine breite Sicht auf Mobilitätsfragen und somit das Mobilitätsmanagement. Es stärkt die effiziente und nachhaltige Mobilität durch Information, Koordination, Sensibilisierung, Beratung und Bekanntmachung von innovativen Mobilitätsformen und trägt damit zur Bewältigung der zahlreichen Aufgaben im Verkehrsbereich bei.

Mit vielfältigen Massnahmen und Angeboten für ausgewählte Zielgruppen, wie Unternehmen, Schulen, Gemeinden und die breite Bevölkerung trägt so!mobil dazu bei, die Lärm- und Luftbelastung zu reduzieren, den Wirtschaftsstandort Solothurn attraktiv zu erhalten und die Gesundheit und Sicherheit der Bevölkerung zu fördern. Das Programm unterstützt die Bestrebungen im Energiebereich einen Absenkpfad zu erreichen und CO₂-Emissionen zu reduzieren. so!mobil bedient die in sämtlichen für den Kanton Solothurn relevanten Agglomerationsprogrammen (Solothurn, Aare-Land, Grenchen, Basel) geforderte Verstärkung der kombinierten Mobilität und des Mobilitätsmanagements.

Die strategische Ausrichtung des Programms und dessen Umsetzung werden durch die Trägerschaft bestimmt und finanziert. Diese besteht aus den Energiestädten Grenchen, Olten, Region Thal, Solothurn und Zuchwil, dem Kanton Solothurn sowie PostAuto. Die Energiestadt Oensingen unterstützt zudem das Programm als Mitglied.



Video Clip - Porträt Velopumpe - [Link](#)

Zusätzlich werden einzelne Massnahmen und Projekte des Programms durch das Aktionsprogramm Ernährung, Bewegung und psychische Gesundheit des Kantons Solothurn und der Gesundheitsförderung Schweiz unterstützt. Eine Begleitgruppe wirkt beratend und garantiert eine optimale und breite Abstützung der Projekte. Sie besteht aus VertreterInnen kantonaler Ämter, einer Vertretung der Regionalplanungsgruppe espace Solothurn, der Polizei Kanton Solothurn sowie aus VertreterInnen der ÖV-Unternehmungen, der Tarifverbunde und weiteren Mobilitätsanbietern im Kanton Solothurn.

Im Rahmen der Gesamtkoordination der mobilitätsbezogenen Aktivitäten im Kanton Solothurn arbeitet so!mobil mit einer Vielzahl von Umsetzungspartnern zusammen. so!mobil pflegt Beziehungen zu Mobilitätsprogrammen anderer Kantone und nationalen Partnern, tauscht Erfahrungen aus und entwickelt so kontinuierlich den Bereich des Mobilitätsmanagements weiter.

Der vorliegende Jahresbericht legt Rechenschaft ab über die im Jahresprogramm 2023 sowie im Programmbeschrieb für 2023–2024 definierten Arbeitsleistungen. Die Grundlage für die Arbeit der Geschäftsstelle bilden folgende Dokumente:

so!mobil – das Solothurner Aktionsprogramm zur Förderung der nachhaltigen Mobilität Programm 2023–2024

Vereinbarungen mit den Energiestädten sowie Vertrag für Finanzierungsbeitrag 2023 an so!mobil, Bau- und Justizdepartement, Amt für Verkehr und Tiefbau, Bestellnr. 4500058944

SO!MOBIL

ANMERKUNGEN UMSETZUNGSJAHR 2023

Jeanine Riesen & Carla Padovan
Co-Programmleitung

Das Programm so!mobil wird seit 2023 in einer Co-Leitung von Jeanine Riesen und Carla Padovan geführt. Weiter unterstützt Noelia Trachsel bei der Umsetzung von Aktivitäten tatkräftig und ist verantwortlich für die Kommunikation.

Im Jahr 2023 konnten die im Mehrjahresprogramm definierten Zielgruppen, Ziele und Massnahmen grösstenteils umgesetzt werden. Die Aktivitäten und Anliegen von so!mobil wurden auf unterschiedlichen, zielgruppenspezifischen Kanälen verbreitet, was sich in den zahlreich publizierten Medienberichten zeigt. Zudem wurde die Kommunikation auf Social Media gestärkt, um die Bevölkerung vermehrt zu erreichen.

Im Bereich Schulen hält der Erfolg mit der Aktion Walk to School weiter an. Insgesamt haben 93 Klassen und über 1'800 Kinder an der zweiwöchigen Aktion sowie dem Spezialwettbewerb von so!mobil teilgenommen. Bei der Aktion Bike2school wurde die Anzahl der Teilnehmenden ebenfalls gesteigert. Im ganzen Kanton sind rund 350 Schülerinnen und Schülern von 23 Klassen während zwei Wochen mit dem Velo zur Schule gefahren. Auch das Angebot für Schulklassen am Mobilitätstag Grenchen war sehr gefragt, wo insgesamt 8 Klassen mit 130 Kindern den Postenlauf besuchten. so!mobil hat zudem die Koordinationsstelle Pedibus für den Kanton Solothurn geführt und das Angebot bei Eltern von rund 700 Kindern sowie bei weiteren Multiplikatoren wie Kitas bekannt gemacht.

Im Bereich Mobilitätsmanagement in Unternehmen wurde Bike to Work erfolgreich beworben. Beim Versand an 3'500 Unternehmen im Kanton Solothurn erhielten sie nebst den Informationen zu Bike to Work ebenfalls den Hinweis zur kostenlosen Inputberatung. Im Vergleich zum Vorjahr gab es erneut eine Steigerung um 16 Prozent bei den Bike to Work-Teilnehmenden mit einem Total von 2'552 Personen. Es wurde eine Inputberatung durchgeführt und weiteren Unternehmen zum Thema Mobilitätsmanagement Auskunft und Unterstützung gegeben.



Ressortleiterin Bildung von Balsthal, Christine Rütli, bei der Preisübergabe von Walk to School im Primarschulhaus Balsthal.

Im Bereich Gemeinden wurden einige Aktionen durchgeführt und Projekte begleitet. Das beliebte Neuzuzüger-Set mit der aktualisierten Broschüre „Mobil in der Region“ und die dazugehörigen Gutscheine wurden wieder allen Träger- und Mitgliedergemeinden für die neue Periode 2024/25 zur Verfügung gestellt. Die Broschüre wurde zudem von weiteren 14 Solothurner Gemeinden mit insgesamt rund 800 Exemplaren bezogen, welche diese an ihre Neuzuziehenden abgeben.

Das Programmjahr 2023 kann mit einer ausgeglichenen Rechnung abgeschlossen werden. Die Geschäftsstelle so!mobil bedankt sich herzlich bei allen Trägern und Partnern für die konstruktive, zielführende und effiziente Zusammenarbeit. Im folgenden Kapitel werden die Ziele und die Umsetzung der Massnahmen pro Programmschwerpunkt noch ausführlicher erläutert.

“ Wir stehen am Beginn einer epochalen Transformation vom fossilen Verkehr zu einer postfossilen Mobilität.

Jörg Schindler und Martin Held, Postfossile Mobilität

SO!MOBIL

ERLÄUTERUNG PROGRAMMSCHWERPUNKTE

PROGRAMMLEITUNG

Ziel: Das Programm so!mobil ist gefestigt und die Trägerschaft verbreitert.

Massnahmen: Netzwerkpflege, Information von Gemeinden über Aktivitäten, Angebote und Trägerschaft

- Gespräche mit allen Energiestädten und dem Kanton für die Jahresplanung 2023.
- Zusammenarbeit mit PostAuto, Vereinbarung 2023-2024
- Zusammenarbeit mit dem Amt für Soziale Sicherheit, Fachstelle Prävention und Gesundheitsförderung, Leistungsvereinbarung zur Mitfinanzierung von bisherigen und neuen Massnahmen 2022-2025.

Ziel: Die Träger arbeiten im Bereich Mobilitätsmanagement zusammen und nutzen, wo möglich, Synergien.

Massnahmen: Koordination Trägerschaft durch 3 Treffen pro Jahr: Erfahrungsaustausch und Vermittlung von best practice Beispielen sowie neuen Entwicklungen im Bereich Mobilitätsmanagement.

- 1. Trägerschaftssitzung Februar 2023
- 2. Trägerschaftssitzung kombiniert mit ERFA Mai 2023
- 3. Trägerschaftssitzung Oktober 2023

Ziel: Das Massnahmenprogramm reflektiert aktuelle Entwicklungen im Bereich Mobilitätsmanagement und nimmt gute Beispiele auf.

Massnahmen: Weiterentwicklung Massnahmenprogramm: Austausch mit Kompetenzpartnern, Besuch von Fachtagungen.

- Austausch mit Mitgliedern der so!mobil Begleitgruppe für die Nutzung von Synergien
- Mitorganisation ERFA „Mobilitätsmanagement in der Praxis“ (Austausch zwischen den schweizweiten Mobilitätsplattformen und grossen Städten), August 2023
- Sichten diverser Newsletter zu Mobilitätsthemen
- Austausch mit Mobitrends SA zum Thema MMU
- Teilnahme Webinar Mobilitätsmanagement in Unternehmen im März 2023
- Teilnahme Webinar Mikromobilität im Juni 2023
- Teilnahme Webinar Veloförderung im November 2023
- Vorstellen Projekt smart!mobil an der Schulung Energiestadt "Kommunale Energie- und Klimapolitik umsetzen", Mai 2023 in Burgdorf, Dezember 2023 in Zug

Ziel: Laufende Überprüfung und bei Bedarf Optimierung des Programms

Massnahmen: Programmkontrolle, Erstellen von Rechenschaftsberichten und Jahresprogrammen.

- Budgetkontrolle
- Gespräche mit verschiedenen Partnern für weitere Zusammenarbeit
- Jahresbericht für KAP Ernährung, Bewegung und psychische Gesundheit für Kinder, Jugendliche und ältere Menschen im Kanton Solothurn Leistungen so!mobil 2023
- Drei Workshops mit Trägerschaft und Begleitgruppe zur Weiterentwicklung von so!mobil
- Abschlussbericht 2022

Aufwand Programmleitung: 14 Arbeitstage

KOMMUNIKATION / KOORDINATION GESAMTMOBILITÄT

Ziel: Entscheidungsträger und relevante Mobilitätsakteure im Kanton Solothurn kennen so!mobil und haben ein positives Bild von Mobilitätsmanagement.

Massnahmen: Koordination Erfahrungsaustausch zwischen den Mobilitätsakteuren: Begleitgruppentreffen (ERFA); Netzwerkpflege: Einsitz in mobilitätsrelevanten Ausschüssen, punktuelle Zusammenarbeit mit ausserkantonalen Programmen des Mobilitätsmanagements.

- Einsitz in der Arbeitsgruppe **LOS!** (3 Sitzungen)
- Einsitz im Vorstand **Mobilservice** (3 Sitzungen)
- Sitzung Begleitgruppe Mai 2023 (ERFA)
- Einsitz in der Arbeitsgruppe Raum, Ausschuss Mobilität des Naturparks Thal (4 Sitzungen)
- Einsitz in die Koordinationstreffen Pedibus
- Beantwortung mehrerer Anfragen zu den öffentlichen Velo-Servicestationen
- Austausch mit dem Amt für Raumplanung Kanton Solothurn für eine stärkere Zusammenarbeit im Bereich Mobilität

Ziel: Die Zielgruppen sind über die Angebote und Aktivitäten von so!mobil informiert. Aktivitäten von so!mobil sollen breit bekannt gemacht werden, um eine möglichst grosse Vorbildwirkung zu erreichen und weitere Akteure zu motivieren.

Massnahmen: Newsletter (3x jährlich): Information der Zielgruppen über Aktivitäten von so!mobil; Betreuung Webseite; Social Media, Zusammenarbeit mit Botschaftern aus Politik, Wirtschaft oder Organisationen sowie Patronatsmitgliedern smart!mobil, Medienarbeit und Promotion: Präsenz der Themen Mobilität, Mobilitätsmanagement und so!mobil in Medien und Öffentlichkeit mit Fokus auf zielgruppenspezifische Medien, Umsetzung einzelner Kommunikationsprojekte (z.B. Mobilitätstipps), Optimale Nutzung der Kanäle der Städte, Gemeinden und des Kantons.



66
Artikel online

26
Printartikel



PRESSESPIEGEL 2024

DATUM	PRESSE	TITEL
24.03.2023	Zuchler Kurier	Eine smarte Garage für E-Bikes
11.05.2023	Solothurner Azeiger	SlowUp Buechibärg-Solothurn (Inserat)
11.05.2023	Solothurner Azeiger	Mobil sein & bleiben
01.06.2023	Solothurner Zeitung, Oltner Tagblatt, Grenchner Tagblatt	Mit so!mobil das Wissen über nachhaltige Mobilität erweitern
15.06.2023	Solothurner Zeitung, Oltner Tagblatt, Grenchner Tagblatt	Mit dem Velo sportlich zum Schulsporttag
20.06.2023	Solothurner Zeitung, Oltner Tagblatt, Grenchner Tagblatt	Ein Leben fürs Velo
22.06.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt	Mit dem Velo sportlich zum Schulsporttag
27.06.2023	Solothurner Zeitung, Oltner Tagblatt, Grenchner Tagblatt	Die Angst überwunden und Freude am Velofahren gefunden
28.06.2023	Zuchler Kurier	Pausenspiele für alle und Mobilitätstipp
29.06.2023	Solothurner Zeitung, Oltner Tagblatt, Grenchner Tagblatt	Pausenspiele für das Schulhaus Unterfeld
04.07.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt	Die Angst überwunden und Freude am Velofahren gefunden
11.07.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt	Pausenspiele für das Schulhaus Unterfeld
04.08.2023	Solothurner Zeitung, Oltner Tagblatt, Grenchner Tagblatt	Mit «Bike to Work» 18,1-mal um den Äquator
07.08.2023	Solothurner Zeitung	Bike to work
14.08.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt	Die nachhaltige Wirkung von Bike2School an der ZKSK in Solothurn
17.08.2023	Homepage Zentrum für Kinder mit Sinnes- und Körperbeeinträchtigung ZKSK AG	Bike2School
17.08.2023	TGO	Mobilitätskurs in Oensingen/Region Thal (Inserat)
23.08.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt	Die nachhaltige Wirkung von Bike2School an der ZKSK in Solothurn
28.08.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt	Mobilitätskurs Grenchen (Veranstaltungskalender)
01.09.2023	Solothurner Zeitung, Oltner Tagblatt, Grenchner Tagblatt	Mobilitätskurs Grenchen (Veranstaltungskalender)
04.09.2023	Oltner Tagblatt, Grenchner Tagblatt	Mobilitätskurs Grenchen (Veranstaltungskalender)
04.09.2023	nau.ch	so!mobil Mobilitätstag in Grenchen steht bevor
08.09.2023	Solothurner Zeitung, Oltner Tagblatt, Grenchner Tagblatt	Mobilitätstag Grenchen
10.09.2023	Solothurner Zeitung, Oltner Tagblatt, Grenchner Tagblatt	Am Steuer von Elektrobus und Feuerwehrauto: Schulkinder lernen wichtiges zur Mobilität
11.09.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt	So fühlt sich eine Kollision an
11.09.2023	Blog Netzwerk Energiestädte Kanton Solothurn	Mobilitätstag Grenchen



Es ist essenziell, die Bedürfnisse der Menschen zu kennen. Nur so lassen sich Mobilitätsangebote schaffen, die auf den Menschen ausgerichtet sind.

Prof. Dr. Dorothea Schaffner

DATUM	PRESSE	TITEL
20.09.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt	Selbstständig mobil und sicher unterwegs sein
20.09.2023	Blog Netzwerk Energiestädte Kanton Solothurn	Selbstständig mobil und sicher unterwegs bleiben
21.09.2023	Blog Netzwerk Energiestädte Kanton Solothurn	Autofreier Klosterplatz am «Parking Day»
22.09.2023	Oltner Tagblatt	Selbstständig mobil und sicher unterwegs sein
27.09.2023	Zuchler Kurier	Über 10'000 Velokilometer
28.09.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt, Oltner Tagblatt	so!mobil am Naturpark-Märet in Balsthal
28.09.2023	Blog Netzwerk Energiestädte Kanton Solothurn	Cargo-Bike via App carvelo2go mieten!
29.09.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt	Selbstständig mobil und sicher unterwegs sein
06.10.2023	Oltner Tagblatt	so!mobil am Naturpark-Märet in Balsthal
09.10.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt	so!mobil am Naturpark-Märet in Balsthal
28.10.2023	Blog Netzwerk Energiestädte Kanton Solothurn	Kinder und Eltern für den Schulweg zu Fuss sensibilisieren
28.10.2023	Blog Netzwerk Energiestädte Kanton Solothurn	«Ihr seid Vorbilder für eure Freunde und Familien»
03.11.2023	Blog Netzwerk Energiestädte Kanton Solothurn	Die beiden 4. Klassen räumten ab
06.11.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt, Oltner Tagblatt	Kinder aus dem Grenchner Schulkreis Halden gingen fleissig zu Fuss zur Schule
06.11.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt, Oltner Tagblatt	Kinder gingen fleissig zu Fuss zur Schule
13.11.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt	So lässt sich Klimaschutz in den Alltag integrieren
17.11.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt, Oltner Tagblatt	Trödeln, Freunde finden, lernen: Auf dem Schulweg mit vier Zweitklässlern in Oensingen
18.11.2023	Solothurner Zeitung, Oltner Tagblatt, Grenchner Tagblatt	Auf dem Schulweg mit vier Zweitklässlern
19.11.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt, Oltner Tagblatt	Die beiden 4. Klassen räumten ab
23.11.2023	Önziger	Sicher unterwegs
27.11.2023	Solothurner Zeitung, Grenchner Tagblatt	Die beiden 4. Klassen räumten ab
28.11.2023	Blog Netzwerk Energiestädte Kanton Solothurn	zu Fuss 8.5mal um die Welt
05.12.2023	Mobilservice	smart!mobil - mitmachen, clever kombinieren und teilen
20.12.2023	Zuchler Kurier	Sie gehen ohne Elterntaxi zur Schule

ONLINE

- Versand Newsletter 1/23, 2/23 und 3/23 an jeweils ca. 788 Empfänger (u.a. Gemeinden, Mobilitätsinteressierte, Partner), durchschnittliche Öffnungsrate: 35%
- Website so!mobil: die Website www.so-mobil.ch wurde regelmässig bewirtschaftet. 894 Besucher und 1'757 Seitenaufrufe (Stand 31.12.2023)
- Facebook-Seite: seit April 2019, 254 Follower (Stand 31.12.2023)
191 Beiträge auf der Facebookseite von so!mobil mit einer Reichweite von durchschnittlich 302 Personen. 2023 wurden keine Beiträge beworben.
- Instagram-Kanal: seit August 2021, 213 Follower (Stand 31.12.2023)
166 Instagram-Posts mit einer Reichweite von durchschnittlich 163 Personen. 2023 wurden keine Beiträge beworben.
- Angebote von so!mobil auf der Seite hebsorg.ch
- Platzierung [Praxisbeispiel](#) über das Projekt smart!mobil auf Mobilservice

ÖFFENTLICHKEIT

- 5 Standaktionen (SlowUp, Mobilitätstag Grenchen, Parking Day, Naturparkmäret, Earth Overshoot Day)
- carvelo: 3 Plakate und eine Flyerverteilkaktion mit Probefahren am Klimatag
- Schaufenster Tourismus Solothurn
- 7 smart!mobil-Porträts ([Videos](#) und [Artikel](#))
- Viermal jährlich einen Mobilitätstipp im Zuchler Kurier publiziert
- Workshop Sharing-Plattformen im Sunnepark, Grenchen
- Kooperationspartner am Forumwirtschaftspsychologie FHNW zum Thema "Die Mobilität der Zukunft - der Beitrag der angewandten Psychologie"

Aufwand Kommunikation / Koordination: 28 Arbeitstage



3

Newsletter
von so!mobil



254

Follower
auf Facebook



166

Instagram
Posts

MOBILITÄTSANGEBOTE FÜR UNTERNEHMEN

Ziel: Unternehmen sind über die Möglichkeiten des Mobilitätsmanagements informiert und setzen diese um.

Massnahmen: Koordination und Umsetzung des Programms ‚Mobilitätsmanagement in Unternehmen‘ von EnergieSchweiz in Trägergemeinden. Unternehmen im Kanton Solothurn sollen für eine Erstberatung sowie für weiterführende Massnahmen gewonnen werden. Promotion und Motivierung zur Teilnahme der Unternehmen an Bike to Work in Trägergemeinden sowie im Kanton. Promotion Eco-Drive bei Unternehmen, Trägergemeinden und Kanton, Organisation von Mobilitätsdialogen, Förderung des Mobilitätsmanagements in der Verwaltung

- Versand an über 3'500 grössere Unternehmen im Kanton Solothurn zusammen mit der Solothurner Handelskammer, dem KMU- und Gewerbeverband KGV und Bike to Work. Hinweis auf die kostenlose Inputberatung von so!mobil.
- Inputberatung Mobilitätsmanagement bei der ETA SA in Grenchen
- Austausch mit interessierten Unternehmen zum Thema MMU
- Austausch mit Mobitrends SA zum Thema Mobilitätsmanagement in Unternehmen
- Planung Mobilitätsberatung bei der Stadt Olten
- Im Kanton Solothurn beteiligten sich 114 Betriebe mit Total 2'552 Teilnehmenden an der Aktion Bike to Work. Das entspricht einer Zunahme um 16 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

Aufwand Mobilitätsangebote für Unternehmen: 8 Arbeitstage

2'552
Teilnehmende
Bike to work



355
SuS an Bike2school



MOBILITÄTSANGEBOTE FÜR SCHULEN

Ziel: Schulleitungen und Lehrpersonen sind über die Bedeutung der Mobilitätsbildung informiert und integrieren diese, wo möglich, in ihren Unterricht.

Massnahmen: Organisation und Durchführung des InfoDesks in der Bibliothek der PH FHNW. Unterstützung und Promotion von Bike2school

- Angebot [clevermobil](#), [Bike2school](#) und [Walk to School](#) beworben
- Versand Bike2school an alle Schulleitungen
- 2023 haben im Kanton Solothurn 23 Klassen mit 355 SuS an der Aktion Bike2school teilgenommen. so!mobil übernahm die Kosten für die Teilnahme.
- InfoDesk in der Bibliothek der PH FHNW während eines Monats im April
- Versand Flyer Mobilitätsbildung und Flyer Pedibus an alle Schulleitungen Zyklus 1 / 2 im Kanton Solothurn
- Verteilen Informationsbrief und Flyer Pedibus an die Eltern von ca. 730 SuS und Platzierung des Angebots auf einigen Schulwebseiten
- Versand Informationsbrief, Flyer und Plakate Pedibus an Kitas und weitere Multiplikatoren im Kanton Solothurn

Ziele: so!mobil ist als Anlaufstelle für Mobilitätsfragen im schulischen Kontext bekannt und anerkannt.

Massnahmen: Promotion und Organisation von Mobilitätsbildung (z.B. Lernmodule, clevermobil, Schule mobil) in Schulen in den Trägergemeinden und im Kanton

- Die Kurseinheit clevermobil für die Unterstufe und Oberstufe wurde 2023 leider nicht gebucht.
- Leitung der Koordinationsstelle [Pedibus](#) für den Kanton Solothurn
- 8 Klassen mit ca. 130 Kindern haben am [Mobilitätstag](#) Grenchen teilgenommen.

Ziele: Die Problematik mit den Elterntaxis wird lösungsorientiert angegangen. (Träger-) Gemeinden werden bei Schulwegfragen unterstützt und bei Bedarf begleitet.

Massnahmen: Schulwegberatung, Leitung partizipativer Prozesse zur Behebung der Schulwegproblematik in Zusammenarbeit mit Fachstelle Prävention und Gesundheitsförderung ASO, Aktion Sportlich zum Schulsporttag. Weitere Massnahmen zum Thema Elterntaxi.

- Organisation und Preisverleihung Aktion „[Sportlich zum Schulsporttag](#)“
- Schulwegberatung Dornach
- Anfrage Schulwegberatung Gemeinde Derendingen. Auf 2024 terminiert.

WALK TO SCHOOL

- Primarschule Balsthal, (27 Klassen, 552 SuS) - [Medienbericht](#)
- Schulhaus Halden, Grenchen (24 Klassen, 466 SuS) - [Medienbericht](#)
- Schulhaus Pisoni, Zuchwil (12 Klassen, 246 SuS) - [Medienbericht](#)
- Primarschule Oensingen: (30 Klassen, 576 SuS) - [Medienbericht](#)

Total: 93 Klassen, 1'840 SuS

Aufwand Mobilitätsangebote für Schulen: 13 Arbeitstage





4
Schulhäuser



93
Klassen



1'840
Kinder



MOBILITÄTSANGEBOTE FÜR DIE GESAMTBEVÖLKERUNG

Ziel: Die Gesamtbevölkerung ist über Bedeutung und Wichtigkeit des Themas Mobilität informiert.

Massnahmen: Durchführung Mobilitätstage im Rahmen der europäischen Mobilitätswoche in Trärgemeinden.

- Der 10. Mobilitätstag in Grenchen konnte am 8.9.23 im gewohnten Rahmen auf dem Zytplatz unter dem Motto „clever unterwegs und Energie sparen“ stattfinden. Mit dabei waren die Feuerwehr Grenchen, TCS-Sektion Solothurn, BGU, Pro Velo Schweiz, Roli Transport, Power Spitex Grenchen. Alle Partner boten interaktive Posten für Schulklassen an (siehe Schulen). [Link zum Rückblick](#)

Ziele: Die Gesamtbevölkerung ist über Angebote der effizienten und nachhaltigen Mobilität informiert und nutzt diese.

Massnahmen: Erstellung, Promotion und Unterstützung der regionalen Kurskoordination ‚mobil sein & bleiben‘-Kurse sowie weitere Aktionen zur Sensibilisierung der Bevölkerung.

- Standaktion am Naturparkmäret in Balsthal
- Standaktion am Slow Up Solothurn-Buechibärg
- Unterstützung beim Parking Day in Solothurn
- Standaktion am Earth Overshoot Day in Solothurn
- Testfahren von carvelo am Klimatag in Solothurn
- Workshop zum Thema Sharing im Sunnepark in Grenchen
- Durchführung von zwei ‚mobil sein & bleiben‘-Kursen in Oensingen / Region Thal und Solothurn/ Zuchwil mit insgesamt 29 Teilnehmenden. [Zeitungsbericht](#)
- Absage von 3 ‚mobil sein & bleiben‘-Kursen in Olten und Grenchen (aufgrund zu weniger Anmeldungen).
- Durchführung von 2 ‚SBB Mobile‘-Kursen in Solothurn und Olten
- Aktualisierung der Broschüre "Mobil im Kanton Solothurn" für das Neuzuzügerset 2024/25 (4 Regionen; siehe Gemeinden/Neuzuzügerset)



Ziele: Weitere spezifische Zielgruppen werden über Angebote der effizienten und nachhaltigen Mobilität informiert und nutzen diese.

Massnahmen: Mobilitätsmanagement an Veranstaltungen, Beratung von Behörden und Veranstaltern, Organisation von Mobilitätsmanagement an Veranstaltungen oder Mobilitätsmanagement in (Sport-)Vereinen.

- Unterstützung bei der Durchführung Velofahrkurs für Frauen mit Migrationsgeschichte. Anmeldung von 22 Frauen, Durchführung mit 12 Migrantinnen. 10 Frauen stehen auf der Warteliste für 2024. [Zeitungsbericht](#)
- Bewerbung E-Bike Kurse von LOS!

Aufwand Mobilitätsangebote für Gesamtbevölkerung: 18 Arbeitstage



4'760
Neuzugersets



MOBILITÄTSANGEBOTE FÜR GEMEINDEN

Ziel: Die (Träger-) Gemeinden sind über Angebote und Möglichkeiten des Mobilitätsmanagements informiert und nutzen diese.

Massnahmen: Instrumente des Mobilitätsmanagements auf Gemeindeebene: Kommunikation von Trends und nationalen Programmen und Instrumenten des Mobilitätsmanagements in ERFAs mit Trägergemeinden.

- 3 Trägerschaftssitzungen (siehe Programmleitung)
- 1 ERFA Treffen Trägerschaft und Begleitgruppe (siehe Kommunikation / Koordination)
- Individuelle (Jahres-)Planungen mit allen Trägern (siehe Programmleitung)
- Einsitz in der Arbeitsgruppe Raum, Ausschuss Mobilität des Naturparks Thal (siehe Kommunikation / Koordination)

Ziel: Die (Träger-) Gemeinden nehmen ihre Rolle als Promotoren von Mobilitätsmanagement in ihrem Einflussgebiet wahr.

Massnahmen: Beratung und Unterstützung in der Anwendung von Instrumenten des Mobilitätsmanagements (z.B. Mobilitätsbuchhaltung, MM in Planungsprozessen, PP-Bewirtschaftung, MM an Veranstaltungen, Velohauslieferdienst etc.), Aktualisierung und Koordination des Neuzuzügersets.

- Begleitung Aktion Bike to Work in den Verwaltungen von Olten, Grenchen, Solothurn und Zuchwil
- Angebot Schulwegberatung für alle Gemeinden
- Versand der Broschüre "Mobil im Kanton Solothurn" (4 Regionen)
- Bereitstellung von total 4'760 Neuzuzügersets für alle Trägergemeinden
- Bestellung von 810 Broschüren «Mobil im Kanton Solothurn» von 14 Gemeinden
- Weiterführen der Mobilitätsbuchhaltung für alle Trägergemeinden
- Austausch zu Mobilitätsmanagement an Veranstaltungen mit der Stadt Aarau
- Betreuung Angebot carvelo
- Auskunft zu Velopumpen an interessierte Verwaltungen und Unternehmen

Aufwand Mobilitätsangebote für Gemeinden: 5 Arbeitstage



7 Standaktionen





22
Anmeldungen
Velofahrkurs



SO!MOBIL

DANK

Ein ganz herzliches Dankeschön gilt allen Trärgemeinden, dem Kanton Solothurn, dem Partner PostAuto sowie der Gesundheitsförderung Schweiz für die finanzielle Unterstützung des Programms so!mobil. Ein besonderer Dank gilt den Vertreter und Vertreterinnen der Trägerschaft, welche sich aktiv bei der Gestaltung und Umsetzung des Programms beteiligt haben. Dank ihrem engagierten und professionellen Einsatz konnte die Co-Programmleitung eine Vielzahl von Massnahmen umsetzen. Zu verdanken ist ebenfalls das ganze Team der Weit&Breitsicht GmbH, welches der Co-Programmleitung tatkräftig zur Seite stand.

Ein grosses Merci geht auch an alle Partner des Programms so!mobil. Die reibungslose und positive Zusammenarbeit mit den Transportunternehmen, Polizei, kantonalen Ämtern, Schulleitungen, Lehrpersonen, Mobilitätsanbietern, Unternehmen, Verbänden, Medienvertretungen und vielen mehr machte die Umsetzung des Programms zu einer erfreulichen und schönen Aufgabe.

Dank gebührt besonders auch den politischen Vertretern, die sich für die Weiterentwicklung und Etablierung eines Mobilitätsmanagements im Kanton Solothurn einsetzen und das Programm auf vielfältige Weise unterstützt haben.

Solothurn, Januar 2024

Jeanine Riesen

Carla Padovan



Geschäftsstelle so!mobil
c/o Weit&Breitsicht GmbH
Werkhofstrasse 19
4500 Solothurn

www.so-mobil.ch

facebook.com/solothurnmobil | instagram.com/somobil